定期的な水底地形実測を導入した 陸水域の流れと水底地形変動の 予測手法の開発と実用化

赤穂良輔1,渡辺雅二2,神保秀司3

¹岡山大学学術研究院環境生命自然科学学域准教授 ²岡山大学名誉教授,岡山大学特命教授(研究) ³岡山大学客員研究員



- •概要
- •研究の背景
- 計測方法およびデータ解析
- •三角形メッシュと区分線形関数
- ・まとめ



河川や湖沼など陸水域の流れと地形変化に着目し、数値計算に よる流れと水底地形変化の解析と解析結果の検証に実測値を導 入する手法の開発と実用化および応用に焦点をあてる。衛星測 位システム受信機と超音波測深機を中心とする装備を用いた小 型船舶による測位-測深では受信機に接続されたアンテナと音 波測深機送受波器は船体に固定される。一方, 船舶には ピッ チ(縦揺れ)とロール(横揺れ)およびヨー(船首揺れ)など 船体の動きによる動揺が発生し、測位一測深結果に発生する誤 差の要因となる。実測に関する研究では、この誤差を補正する ための手法に着目し、更に、この手法を発展させた計測手法に ついて考察する。

研究の背景 国内外で頻発する豪雨災害

- 平成30年7月豪雨: 死者 119 名, 負傷者 29 名, 全壊 213 戸, 半壊 340 戸 [1]
- ・令和元年台風第 19 号と低気圧による大雨: 死者 104 人, 行方 不明者 3 人, 重傷者 43 人, 軽傷者 341 日, 全壊 3308 棟, 半 壊 30024 棟 [2]
- **令和2年7月豪雨:** 死者 84 人, 行方不明者 2 人, 重傷者 23 人, 軽傷者 54 人, 全壊 1621 棟, 半壊 4504 棟 [3]
- 令和3年7月1日の大雨をはじめとする豪雨: 死者 26 名, 行 方不明者 1 名, 負傷者 7 名, 全壊 56 戸, 半壊 11 戸 [4]
- ・令和5年9月10日に降り始めた雨がもたらしたリビア洪水: 死者およそ8000
 人[5]
- 令和6年9月能登半島豪雨: 死者10人, 行方不明者1人[6]
- 令和6年10月スペイン東部洪水:217人死亡、行方不明者多数[7]

(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

気候変動と水域に関するデータの重要性

- 人為的な気候変動は、既に世界中の全ての地域において多くの気象と気候の極端現象に影響を及ぼしているとの指摘[8]。前述のような豪雨災害は益々頻繁に発生するとの危惧。
- 気候変動の進行にともなう地球表面と大気の間の水循環活発化。災害をもたらすような豪雨は益々頻繁に発生するようになるという懸念。
- 内水氾濫や堤防の決壊の未然防止を目的とする河川や湖沼および沿 岸水域に関する適格な情報の取得と定期的なアップデートの重要性。
- 小型船舶を用いた測位と測深による狭小水域に対する機動的な水底 地形データの計測手法と解析手法について、これまでの研究の更な る展開。

3. 計測方法およびデータ解析

計測機器

- ・VRS (Virtual Reference Station, 仮想基準点) 方式(GNSSO, GNSS1)と PPP (Precise Point Positioning,精密単独測位)方式の(GNSS2) RTK-GNSS(Real Time Kinematic 衛星測位システム)受信機
- •音響測深機(200 kHz)

音響測深機の送受波器は舷側に取り付けられた支柱の下端に取り付けられ水中に設置される(写真1)。 GNSS受信機に接続されたアンテナは支柱の先端に取り付けられた。支柱は船舶の進行方向に対し直角の方向に角度を変化させる(写真2,写真3)。



写真1:2024年11月8日





写真2:2024年11月8日



写真3:2024年11月8日

(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会 児島湾の一部を締切堤防で閉め切ってできた岡山県の児島湖で令和6年10月11日と11月8日に実施した計測結果を例示する。測位 データの緯度-傾度成分は直交座標に変換され[9], GNSS受信機に接続 された*xy* 平面上の軌跡と楕円体高が得られた。点(*x_i*, *y_i*) に付随する アンテナの楕円体高を*h_i* とする。児島湖の外郭はオンラインソフト ウェア[10]の出力結果を用いて作成された。





図1:GNSSOからの出力(xy平面上の軌跡と楕円体高)

(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

2024/11/22

8



(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

データ解析



音響測深機送受波器から発信される検知可能な 音波は頂点と中心線を通る平面で切ったとき に二つの半直線がなす角を σ とする円錐を構成す る。この円錐をCで表す。この円錐と水底面が 交わってできる領域の中の点と送受波器の最短 距離が音響測深機からの出力値となる。当該音 響測深機に関しては $\sigma=6$ °とする(千本電気株式 会社からの情報提供)。

図3:音響測深機送受波器と指向角



図4:円錐の中心線とz軸のなす角



点 Qを円錐上の点とすると、Qから中 心線におろした垂線が中心線と交わる点 を R とすると三角形 PQR が、線分PQと 線分PRがなす角が $\sigma/2$ となる直角三角形 となる。 円錐の式: $l = \tau \tan \frac{\sigma}{2}$, ただし $\sqrt{(x- au lpha)^{2+}(y- au eta)^{2}+(z- au- au \gamma)^{2}}$, $\tau = \alpha x + \beta y + \gamma (z - r)$ とする[18]。

図5: 三角形PQR

(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

Ζ

12

円錐**C**の方程式[18]:

$$(1 - \alpha^2)x^2 + (1 - \beta^2)y^2 + (1 - \gamma^2)(z - r)^2 - 2\alpha\beta xy - 2\alpha\gamma x(z - r) -2\beta\gamma y(z - r) - \left[\tan\left(\frac{\sigma}{2}\right)\right]^2 [\alpha x + \beta y + \gamma(z - r)]^2 = 0.$$
(1)

 $\omega + \sigma/_2 < \pi/_2$ とすると*C*と xy 平面との交線は楕円である。この楕円 を*E* で表す。

楕円**E**の方程式[18]:

$$(1 - \alpha^2)x^2 + (1 - \beta^2)y^2 + (1 - \gamma^2)r^2 - 2\alpha\beta xy + 2\alpha\gamma rx \qquad (2) + 2\beta\gamma ry - \left[\tan\left(\frac{\sigma}{2}\right)\right]^2(\alpha x + \beta y - \gamma r)^2 = 0.$$



$$P_0(x_0, y_0, z_0)$$
:アンテナ高
 $P_1(x_1, y_1, z_1)$:送受波器の先端
 $L: P_0 から P_1 までの距離 (2.4356m)$
[18].
 $x_1 = x_0 + L\alpha,$
 $y_1 = y_0 + L\beta,$

$$z_1 = z_0 + L\gamma.$$

図6: GNSS アンテナと音響測深機送受波器

d: 音響測深機からの出力値

$P_2(x_2, y_2, z_2)$: 音響測深機 からの出力値を示す音 波が反射される点

条件 $\sigma_{2} \ge \omega$ が成り立つ場合[18] : $x_2 = x_1 = x_0 + L\alpha,$ $y_2 = y_1 = y_0 + L\beta,$ $z_2 = z_1 - d = z_0 + L\gamma - d.$



(一財)日本国十開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

条件 $\sigma/_2 < \omega$ が成り立つ場合[18]

$$x_{2} = x_{1} + x_{-} = x_{0} + L\alpha + x_{-},$$

$$y_{2} = y_{1} + y_{-} = y_{0} + L\beta + y_{-},$$

$$z_{2} = z_{1} - d\cos\left(\omega - \frac{\sigma}{2}\right)$$

$$= z_{0} + L\gamma - d\cos\left(\omega - \frac{\sigma}{2}\right).$$

$$d$$

$$x_{-} = \frac{\alpha d}{\sqrt{1 - \gamma^{2}}} \sin\left(\omega - \frac{\sigma}{2}\right),$$

$$y_{-} = \frac{\beta d}{\sqrt{1 - \gamma^{2}}} \sin\left(\omega - \frac{\sigma}{2}\right).$$

$$\boxtimes 7 :$$
条件 $\sigma/_{2} \ge \omega$ が成 $\eta \pm \gamma$

[ω 場合 学術助成事業 (一財)日本国土開発未来研究財団 研究成果発表会

æ2

 P_0

 $d\cos\left(\omega-\frac{\sigma}{2}\right)$

 P_1

 σ

2

 P_2

16

2024/11/22

RTK-GNSSデータと音響測深機データから構成される三次元水底地形データ



動画1:三次元水底地形データ(2024年10月11日, 2024年11月8日)

4. 三角形メッシュと区分線形関数

メッシュ列の生成 水域の地形は三角形メッシュ上の区分線形関数で近似的に表される。 初期メッシュ M_0 から要素分割により三角形メッシュ列 M_1 , M_2 . . が生成された。三角形メッシュ M_{j-1} の各要素を四分割することに よって三角形メッシュ M_j が求められた。



図8:メッシュ $M_0 \sim M_3$

(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

最小二乗近似の適用

三角形メッシュの各要素に定義された一次関数を, xy 成分が 要素内 に存在する水底地形データに基ずく最小二乗近似によって求める方法 が提案された [15]。図9と動画2は前述の三角形メッシュM₃に対し得ら れた地形を表す区分線形関数の例を表す。







(一財)日本国土開発未来研究財団 学術助成事業 研究成果発表会

2024/11/22

5. まとめ

これまでの考察と今後の課題

本考察では複数のGNSS受信機を用いて音響測深機送受波器が指す 方向を求め。送受波器の指す方向を船舶の進行方向に対し直角の 方向に変化させることによってより広範囲の計測が可能となる。 今後はこの手法を含めた一連の手法の妥当性の検証し、また定期 的な計測による地形変化の考察を行うことを目標とする。

数值解析一①研究背景



・県管理であるため水理及び地形データが乏しい
 ・児島湖のゲート操作が観測水位に影響

 (一財)日本国土開発未来研究財
 2024/11/22
 H-Q曲線を用いた流量算出が困難
 研究成果発表会



学術助成事業

数值解析-②流量算出方法







研究成果発表会

数値解析ー③解析結果 推定流量の妥当性の検証



6/17_0:00 6/17_12:00 6/18_0:00 6/18_12:00 6/19_0:00 6/19_12:00 6/20_0:00 6/20_12:00 6/21_0:00

<u>したがって,期間①②において簡易的な流量算出方法は有効であると判断する</u> <u>期間③の降雨イベント後の算出方法については今後改善の必要</u>

数値解析ー④推定流入流量の分析



<u>|年間(2019年)のゲート閉鎖時間に基づいたクラス分け</u>

クラス	ゲート閉鎖区分	ゲート操作回数(回)	ゲート平均閉鎖時間(hour)	平均流量(m ³ /s)	
1	0-6時間	66	3.3	64. 1	
2	6-12時間	18	10.6	22. 1	
3	12-24時間	106	20.3	20. 2	<u> </u>
4	24-36時間	206	24.9	15. 9	小り /こ
5	36-48時間	4	40.3	20. 0	
6	48-72時間	9	58.4 思惑主本研究时间 学派时成事業	12. 1	
7 2024	^{/11/22} 72−96時間	4	研究成果発表会 82.6	10. 2	24

%

数値解析ー⑤日毎の推定流量

<u>得られたゲート閉鎖期間の流量より日毎の流量を算出し、流量順に整理</u>



計画高水流量比で 笹が瀬川と倉敷川に配分

平面二次元解析の境界条件に設定し、流量規模ごとの流況特性を検討

数值解析一⑥解析結果 豊水流量規模

河川からの流入水塊の分布(75時間後) 粒径0.01mmの沈降速度と摩擦速度の比較 笹ヶ瀬川 摩擦速度(m/s) 0.4 0.36 0.32 0.28 0.24 0.2 0.16 0.12 0.08 0.04 堆積傾向が 両河川からの流入水塊が侵入 摩擦速度が推定沈降速度を下回る 大きい領域 倉敷川 摩擦速度/沈降速度 1.6 1.4 流量規模ごとの特徴 1.2 0.8 累加日数より年間のウォッシュロード 0.6 0.4 0.2 本に読みため堆積量の推定 2024/11/22

26

数値解析ー⑦解析結果 ゲート操作による湖床せん断力



謝辞

本研究は、令和2年度および令和3年度(公財)ウエスコ学 術振興財団研究活動費助成事業と(公財)八雲環境科学振興 財団令和4年度環境研究助成および(一財)日本国土開発未 来研究財団2022年度、2023年度学術研究助成と(一財)国土 技術研究センター2023年度(第25回)研究開発助成事業によ る支援を受けた。これらの支援に対し深く感謝する。



[1] 平成30年7月豪雨災害の概要と被害の特徴,資料2-1, 国土交通省

https://www.mlit.go.jp/river/shinngikai_blog/hazard_risk/dai01kai/dai01kai_siryou2-1.pdf

- [2] 令和元年台風第 19 号等に係る被害状況等について, 令和 2 年 4 月 1 0 日 9 時 0 0 分現在, 内閣府 https://www.bousai.go.jp/updates/r1typhoon19/pdf/r1typhoon19_45.pdf
- [3] 令和2年7月豪雨による被害状況等について, 令和3年1月 7日14:00分現在, 内閣府 <u>http://www.bousai.go.jp/updates/r2_07ooame/pdf/r20703_ooame_40.pdf</u>
- [4] 国土交通省, 令和3年7月1日からの大雨による被害状況等について(第25報), 災害情報 令和3年12月2日17:00現在
- https://www.mlit.go.jp/common/001444234.pdf
- [5] リビア洪水で8000人死亡 いったい何が?なぜ被害拡大?, NHK国際ニュースナビ
- <u>https://www3.nhk.or.jp/news/special/international_news_navi/articles/qa/2023/09/15/34502.html</u> [6] 令和6年奥能登豪雨による非該当の状況について(危機管理室)【第24報 令和6年10月18日 (金) 14:00分現在】
- https://www.pref.ishikawa.lg.jp/saigai/documents/higaihou_24.pdf
- [7] NHK, 2024年11月5日6時19分 <u>https://www3.nhk.or.jp/news/html/20241105/k10014629181000.html</u>
 [8] 環境省,報道発表資料,気候変動に関する政府間パネル(IPCC)第6次評価報告書統合報告書の公表について,添付資料: AR6 統合報告書 政策決定者向け要約

https://www.env.go.jp/content/000121451.pdf

[9] 国土地理院, 平面直角座標への換算

https://vldb.gsi.go.jp/sokuchi/surveycalc/surveycalc/bl2xyf.html

[10] 緯度経度地図, <u>https://fukuno.jig.jp/app/map/latlng/</u>

[11] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Numerical Techniques for Underwater Topographic Measurement with GPS and Echo Sounder, International Journal of Information Science & Technology, Vol. 3, No. 1, (2019), pp. 81-85.

http://ijistech.org/ijistech/index.php/ijistech/article/view/37

http://ijistech.org/ijistech/index.php/ ijistech/article/view/37

[12] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Masahide Sanada, Michiaki Mohri, Yoshitaka Iwakami, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Study of underwater topography change with measurement and analysis,

International Conference on Advanced Information Scientific Development (ICAISD), Journal of Physics: Conference Series, 1641 (2020) 012003,

https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/1641/1/012003/pdf

[13] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Masahide Sanada, Michiaki Mohri, Yoshitaka Iwakami, Naoki Okayamoto, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Study on Change of Topography in Water Area with Field Measurement, Journal of Geoscience and Environment Protection, Vol. 9 No. 4, April 2021. https://www.scirp.org/journal/paperinformation.aspx?paperid=109431 [14] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Masahide Sanada, Michiaki Mohri, Yoshitaka Iwakami, Naoki Okamoto, Ryousuke Asou, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Mathematical modeling and computational analysis of underwater topography with global positioning and echo sounder data, Journal of Applied Mathematics and Physics, Vol. 9 No. 5, May 2021. https://www.scirp.org/journal/paperinformation.aspx?paperid=109663 [15]岩上 聡,為賀 雅彦,真田 将英,毛利 道明,岩上 義隆,岡本 尚己,光井 英視, 神保 秀司,渡辺 雅二,水面下の地形の形状推定に伴う問題点と計測結果の解析手法の提案, イン ダストリアルマテリアルズ,応用数理,第33巻・第1号,32-39,2023年3月(依頼執筆)

[16] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Masahide Sanada, Michiaki Mohri, Yoshitaka Iwakami, Naoki Okamoto, Ryousuke Asou, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Numerical study of underwater topography with measurement data, AIP Conference Proceedings Volume 2714 Issue 1, 030014 (2023) <u>https://pubs.aip.org/aip/acp/issue/2714/1</u>

[17] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Masahide Sanada, Michiaki Mohri, Yoshitaka Iwakami, Naoki Okamoto, Eishi Mitsui, Hidetaka Chikamori, Ryosuke Akoh, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Measurement and Computational Study of Underwateer Topography, Journal of Geoscience and Environment Protection, Vol. 11 No. 4, April 2023.

DOI: 10.4236/gep.2023.114012

https://www.scirp.org/journal/paperinformation.aspx?paperid=124959

[18] Satoshi Iwakami, Masahiko Tamega, Masahide Sanada, Michiaki Mohri, Yoshitaka Iwakami, Naoki Okamoto, Eishi Mitsui, Hidetaka Chikamori, Ryosuke Akoh, Shuji Jimbo, Masaji Watanabe, Correction of Error due to Vessel Movement in Underwater Topographic Data Measurement, Journal of Geoscience and Environment Protection, Vol. 12, No. 4, April 2024. DOI: 10.4236/gep.2024.124010 <u>https://www.scirp.org/journal/paperinformation?paperid=133202</u>